

**- Otvoreni gradjanski šampionat u vožnji rental kartinga -**



## **BEOKART Grand Prix s.2020**

***takmičenja:***

***Karting Amaterska Liga - 13.sezona***

***&***

***Karting Kup za Amaterere 2020***

SADRŽAJ PRAVILNIKA

- 1 | BEOKART Grand Prix info
- 2 | TAKMIČARI
- 3 | STARTNINA
- 4 | KOTIZACIJA I TAKMIČARSKA GARANCIJA
- 5 | KALENDAR I REALIZACIJA
- 6 | TROFEJI I NAGRADE
- 7 | TAKMIČARSKI DAN
- 8 | OBAVEZE TAKMIČARA
- 9 | PROTOKOL TAKMIČARSKOG DANA
  - 9.1. Takmičarske grupe i startne pozicije
  - 9.2. Dodela kartinga
  - 9.3. Startna procedura
  - 9.4. Start i restart trke
  - 9.5. Trka
  - 9.6. Prekid trke
  - 9.7. Kraj Trke
  - 9.8. Plasmani i bodovanje
- 10 | SIGNALIZACIJA
  - 10.1. Sudijske zastave
  - 10.2. Sudijski kartoni
  - 10.3. Takmičarski markeri
- 11 | KAZNE
- 12 | PRIGOVOR
- 13 | OPREMA I SPONZORSTVO
- 14 | BEZBEDNOST VOŽNJE
- 15 | ZAVRŠNE ODREDBE

SASTAVNI DEO PRAVILNIKA ČINE :

- Aneks 1 | Sistem za KAL i KUP
- Aneks 2 | Pravilnik o penalizaciji
- Aneks 3 | Pravilnik o opremi takmičara i sponzorstvu

## 1 | BEOKART Grand Prix - INFO

- 1.1. BEOKART Grand Prix je otvoreni gradjanski šampionat u vožnji rental kartinga, odnosno izazov za sve vozače kartinga koji žele nešto više od rekreativne vožnje.
- 1.2. Takmičarsko iskustvo za učešće u BEOKART Grand Prix-u nije potrebno.
- 1.3. Učešće u šampionatu je zasnovano isključivo na dobroj volji svih učesnika !
- 1.4. Šampionat se sastoji iz 2 takmičenja i to:
  - [ 1 ] *Karting Amaterska Liga (KAL)* – ligaški deo takmičenja / **12 garantovanih mesta** /
  - [ 2 ] *Karting Kup za Amateru (KUP)* – kup takmičenja / **18 garantovanih mesta** /
- 1.5. Broj garantovanih mesta može biti povećan samo ukoliko to dozvoljavaju tehnički uslovi staze na kojoj se takmičarski dan organizuje. Redovnim učešćem takmičari zadržavaju pravo na svoje garantovano mesto.
- 1.6. Nakon više od jednog izostanka tokom sezone garantovano mesto tog takmičara može zauzeti drugi takmičar.

## 2 | TAKMIČARI

- 2.1. Prijave za učešće u šampionatu traju tokom cele sezone i novi takmičari mogu uzeti učešće na prvom narednom takmičarskom danu po prijavi.
- 2.2. Prijave se vrše elektronskim putem, e-mailom, na adresu: [beokartgp@gmail.com](mailto:beokartgp@gmail.com) (prilikom prijave navesti ime, prezime i kontakt telefon).
- 2.3. Zainteresovani vozači mogu (uz obaveznu prethodnu prijavu) uzeti učešća na pojedinačnim danima, jednoj od serija takmičenja ili u celokupnom šampionatu.
- 2.4. Prijavljeni takmičari su dužni da se svojeručnim potpisom na Pristupnici saglase sa uslovima i pravilima takmičenja.
- 2.5. Od takmičara koji se prijave za takmičenje se očekuje redovno učešće i odgovorno ponašanje.

## 3 | STARTNINA / ČLANARINA

- 3.1. Startnina, odnosno članarina, pokriva deo organizacionih troškova takmičenja.
- 3.2. Startnina za učešće u KAL-u iznosi 1.500 RSD (jednokratno za sezonu), dok je za učešće u KUP-u obuhvaćena kotizacijom.
- 3.3. Takmičari godišnju startninu mogu platiti u celosti ili mogu plaćati u 3 jednake rate tokom prolećnog dela šampionata.
- 3.4. Vozači su dužni da izvrše plaćanje startnine najkasnije do kraja prvog dela sezone, dok je u drugom delu (samo za nove vozače koji otpočnu takmičenje u tom delu sezone) rok za plaćanje prvi naredni takmičarski dan po početku učešća.

## 4 | KOTIZACIJA I TAKMIČARSKA GARANCIJA

- 4.1. Kotizacija pokriva deo troškova rentiranja staze, korišćenje kartinga i osnovne potrebne opreme obezbeđenje na stazi.

[1] **KAL – Karting Amaterska Liga = 3.000 RSD /td** plaćanje po takmičarskom danu

[2] **KUP – Amaterski Karting Kup = 3.200 RSD /td (Ada Huja, Autokomerc - PF,F), 3.500 RSD /td (Jagodina, Kula - Q,PF,F)**  
Opciono: Takmičari se mogu prijaviti za treninge neposredno pre početka KUP takmičenja, po redovnoj ceni rentiranja, a zainteresovani će se o broju trening sesija izjasniti prilikom prijave za takmičarski dan.

*Napomena: Svako plaćanje koje se vrši putem bankarske transakcije uvećava se za 500 RSD zbog naknade obrade naloga.*

### 4.2. Svaki takmičar koji nakon prolećnog dela izaberi učešće u GP1 PLAY OFF-u, dužan je da do definisanog roka plati takmičarsku garanciju za učešće u ovom delu takmičenja, u visini 2 KAL kotizacije - tzv. duplu kotizaciju.

4.2.1. Ukoliko takmičar ne najavi blagovremeno svoj izostanak (najkasnije 3 dana pre zakazanog termina), organizator ima pravo obračuna i potraživanja pune kotizacije, bez obzira što takmičar nije uzeo učešća na takmičarskom danu.

4.2.2. Nakon nenajavljenog izostanka, takmičar može nastaviti takmičenje tek nakon plaćanja dugovanja.

4.2.3. Ukoliko dodje do vanrednih okolnosti koje uslovljavaju izostanak takmičara po isteku roka za najavu izostanka (unutar 3 dana do zakazanog termina), organizator zadržava pravo procene opravdanosti izostanka.

4.3. Organizator zadržava pravo promene visine kotizacije i/ili takmičarske garancije tokom sezone, ukoliko dodje do promene cene zakupa staze na kojoj je planirano održavanje takmičarskog dana.

## 5 | KALENDAR I REALIZACIJA

- 5.1. Takmičarska sezona se za vozače sastoji od 6 ligaških dana (12 trka KAL-a) i 4 KUP takmičenja.
- 5.2. Raspored takmičarskih dana definisan je kalendarom takmičenja Beokart-a.
- 5.3. Takmičarski dan se može realizovati samo ukoliko uslovi na stazi omogućavaju vožnju na slick pneumaticima.
  - 5.3.1. U slučaju odlaganja takmičarskog dana KAL-a, zbog nepovoljnih vremenskih prilika ili zauzetosti staze, takmičari će o istom biti obavješteni najkasnije 2 sata pre zakazanog termina, nakon čega sledi odlaganje od najmanje 24 sata.
  - 5.3.2. U slučaju odlaganja KUP takmičenja, novi termin se odlaže za najmanje 7 dana.
- 5.4. Sva obavještenja o takmičarskim danima vozači će dobiti putem e-maila, na adresu koji su ostavili prilikom prijave.
- 5.5. U slučaju promene vremena početka takmičarskog dana, takmičari će putem sms-a biti obavješteni o izmeni satnice.

## 6 | TROFEJI I NAGRADE

- 6.1. Na osnovu sezonskih rezultata (KAL ligaški deo+KUP generalno) za Generalni plasman [ Aneks 1-C - Sistem za GP ] se na kraju sezone dodeljuju trofej za :
  - 1. mesto u generalnom pasmanu - **Šampionska titula Beokart Grand Prix-a**,
  - 2. mesto u generalnom pasmanu - Vicešampionska titula Beokart Grand Prix-a,
  - 3. mesto u generalnom pasmanu Beokart Grand Prix-a.
- 6.1.1. Ime šampiona Beokart Grand Prix-a se, na kraju sezone, upisuje na pločici *BEOKART prenosnog trofeja šampiona*.
- 6.2. Na osnovu sezonskih rezultata u okviru KAL-a, na kraju sezone biće vršena dodela trofeja za osvojeno:
  - 1., 2. i 3. mesto u pasmanu u okviru grupe GP1, kao i za 1. mesto u okviru grupe GP2 [ Aneks 1-A - Sistem za KAL ].
- 6.2.1. Ime generalnog pobednika KAL-a se, na kraju sezone, upisuje na pločici *BEOKART prenosnog trofeja pobednika KAL-a*.
- 6.3. Tokom sezone, na svakom KUP takmičarskom danu, biće vršena dodela trofeja [ Aneks 1-B - Sistem za KUP ].
  - 6.3.1. Ime generalnog pobednika KUP-a se, na kraju sezone, upisuje na pločici *BEOKART prenosnog trofeja pobednika kupova*.
- 6.4. Tokom sezone organizator može obezbediti i druge, dodatne, nagrade i trofeje.

## 7 | TAKMIČARSKI DAN

- 7.1. Takmičarski dan za svakog vozača čini odedjeni broj trka, a plasmani vozača zavise od osvojenih bodova na osnovu pozicija u trkama i/ili vremena u jednoj ili više trka na takmičarskom danu, što je definisano sistemom takmičenja.
- 7.2. Takmičenje se realizuje isključivo na osnovu ovog Pravilnika i Aneksa pravilnika.
- 7.3. Takmičari se ne mogu pozivati na pravilnike drugih auto-moto i karting takmičenja ili drugih sportskih disciplina.

## 8 | OBAVEZE TAKMIČARA

- 8.1. Takmičari trebaju biti na stazi najmanje 30 minuta pre zakazanog termina starta prve trke takmičarskog dana.
- 8.2. Svi vozači se moraju prijaviti na stazi i izvršiti verifikaciju najkasnije 15 minuta pre početka starta prve trke.
- 8.3. Prijava na stazi podrazumeva prijavu prisustva i izvršenu uplatu kotizacije – ne samo fizičko prisustvo na stazi.
- 8.4. Plaćanjem kotizacije smatra se da se svaki od takmičara saglasio sa uslovima i pravilima takmičenja, a zasnovanim na ovom Pravilniku i Aneksima ovog pravilnika.
- 8.5. Novi takmičar, kao i takmičar koji kasni i ipak nastupi na takmičarskom danu (ukoliko postoji slobodno mesto u nekoj od grupa i slobodan karting), startovaće sa poslednje startne pozicije u okviru grupe u koju je raspoređen.
- 8.6. Takmičari su obavezni da koriste zaštitnu opremu za vreme trke.
  - 8.6.1. Obavezna je "full face"-integrisana kaciga, odnosno kaciga koja štiti celo lice i na njoj mora biti spušten vizir tokom vožnje.
  - 8.6.2. Obavezna je sportska obuća.
  - 8.6.3. Preporučuje se upotreba zaštitnog kombinezona, zaštitine potkape i rukavica sa samo jednim otvorom.
  - 8.6.4. Ukoliko takmičar nema svoju ličnu opremu, može koristiti opremu obezbedjenu na stazi.
- 8.7. Svaki vozač je dužan da nosi jedan od markera koje dobije na korišćenje i postavi ih prema uputstvima, kako bi bio uočljiv sudijama za vreme trke (*detaljnije u delu Signalizacija - 10.3. Takmičarski markeri*).
  - 8.7.1. Markeri su deo obavezne opreme prilikom svake trke takmičarskog dana.
- 8.8. Bez navedene obavezne opreme takmičar ne može startovati na takmičarskom danu !

## 9 | PROTOKOL TAKMIČARSKOG DANA

### 9.1. TAKMIČARSKE GRUPE I STARTNE POZICIJE

9.1.1. Karting Amaterska Liga (KAL) - Način formiranja takmičarskih grupa, raspored startnih pozicija, dodela kartinga i bodovanje plasmana za KAL su definisani *Sistemom za KAL* [ Aneks 1-A ].

9.1.2. Karting Kup za Amaterne (KUP) - Način formiranja takmičarskih grupa, raspored startnih pozicija, dodela kartinga i bodovanje plasmana za KUP su definisani *Sistemom za KUP* [ Aneks 1-B ].

### 9.2. DODELA KARTINGA

9.2.1. Vozačima se kartinzi dodeljuju nasumičnim žrebom.

9.2.2. Ukoliko prilikom žreba ima više kartinga nego takmičara u trci, neposredno pre žreba će biti definisano koji će se kartinzi voziti u toj trci.

9.2.3. Vozaču, koji ne može voziti žrebom dodeljeni karting zbog mehaničkih problema, biće dodeljen rezervni karting.

9.2.4. Ukoliko takmičar nije zadovoljan kartingom koji mu je dodeljen žrebom, može voziti rezervni karting.

### 9.3. STARTNA PROCEDURA

9.3.1. Ukoliko je najmanje 3 vozača ispunilo uslove za start (pripremljeni u kartingu), sudija ne mora čekati ostale vozače kako bi dao odobrenje za izlazak vozila na stazu. Vozač koji ne izađe u formacijski krug - startuje bez kruga za zagrevanje, sa poslednje startne pozicije koja preostane po postavljanju ostalih vozača na gridu.

9.3.2. U formacijskom krugu je dozvoljeno preticati, ali nije dozvoljeno ometati druge vozače na stazi.

9.3.3. Preporuka je da se u formacijskom krugu provere upravljački i kočioni sistem (odziv kočnica pri kočenju).

9.3.4. Takmičar koji ima mehaničkih problema na vozilu pre starta trke, ispravnost kartinga može proveriti sa mehaničarem zaustavljanjem u boxu u formacijskom krugu. Kvar se može otkloniti na licu mesta ili ukoliko se utvrdi da to nije moguće, vozač će svoj karting zameniti rezervnim. U slučaju potrebne zamene, takmičar će izvršiti zamenu vozila i odmah otići na svoju startnu poziciju, bez kruga za zagrevanje i bez dodeljivanja kazne.

9.3.4a. Vozač može iz istih razloga kao u prethodnom stavu i pod istim uslovima zameniti svoje vozilo rezervnim i u toku trke, **uz povećanu opreznost prilikom izlaska sa staze i propuštanjem nadolazećih vozača prilikom povratka na stazu !!**

9.3.5. Ukoliko takmičar prilikom postavke za start trke predje liniju startne pozicije sa više od polovine svog kartinga, pri čemu takva radnja iziskuje intervenciju sudije radi vraćanja kartinga na propisanu poziciju, to će se smatrati opstrukcijom strata trke i biće sankcionisano prema *Pravilniku o penalizaciji*.

9.3.6. Ukoliko na startu nedostaje neki od takmičara, ta startna pozicija ostaje upražnjena.

9.3.7. Postavljanjem takmičara sa poslednjim startnim brojem na njegovu startnu poziciju, smatraće se da su i svi ostali takmičari spremni za start trke.

9.3.8. Ukoliko je sudija primoran da odloži start trke zbog određenih aktivnosti takmičara nakon postavke na startnu poziciju (pogrešna startna pozicija, nedostatak opreme, žalba na performanse vozila i sl.), to će se smatrati opstrukcijom trke i biće sankcionisano prema *Pravilniku o penalizaciji*.

9.3.9. Ukoliko prilikom postavljanja za start trke vozači moraju sačekati duže od 5 minuta zbog intervencije na nekom od kartinga ili drugih okolnosti koji odlažu start trke, sudija može dozvoliti još jedan (dodatni) krug za zagrevanje vozačima koji su prethodno zauzeli svoje startne pozicije, uz smanjenje ukupnog predviđenog broja krugova trke.

### 9.4. START I RESTART TRKE

9.4. Start trke se vrši iz mesta sa grida, a organizator zadržava pravo promene da se start realizuje iz pokreta tzv. "leteći start" (kako je objašnjeno u tačkama 9.4.4a - 9.4.4f), o čemu je dužan da blagovremeno obavesti učesnike trke.

9.4.1. Start trke se označava svetlosnim signalom (informisati se pre trke) ili signalizovanjem zastavom.

9.4.2. Ukoliko se start vrši zastavom, to se radi na sledeći način:



[ 1 ] PRIPREMA - Sudija drži zastavu u nepomičnom položaju 2-5 sekundi,



## [ 2 ] START TRKE - Sudija spuštanjem zastave daje signal za START trke.

- 9.4.3.** Ukoliko dodje do prekida trke u prvom krugu (*dodatno objašnjeno u stavu 9.6.2.*), vozači se na kraju kruga ponovo postavljaju na svoje startne pozicije i start se ponavlja.
- 9.4.4.** Ukoliko je do prekida došlo tokom trke (*dodatno objašnjeno u stavu 9.6.3.*), restart se vrši "letećim startom".
- 9.4.4a.** U formacijskom krugu prilikom pripreme za "leteći start" vozi se umerenom brzinom, a zabranjeno je blokiranje drugih vozača koji se trenutno kreću većom brzinom i pretiču radi zauzimanja svoje startne pozicije u poretku.
- 9.4.4b.** Vodeći takmičar mora "prikupiti" ostale vozače u formacijskom krugu najkasnije do definisanog markera na stazi, a potom vožnju umerenom brzinom nastaviti do početka startne zone (prostor između poslednjeg mesta na gridu i startne linije).
- 9.4.4c.** Po zauzimanju startne pozicije u poretku, razmak između takmičara nakon prolaska markera ne sme biti veći od 1 dužine kartinga. Ukoliko neki od takmičara nepotrebno pravi veći razmak tokom vožnje u startnoj formaciji, drugi takmičar ga može preteći i popuniti nastalu prazninu, a preteknuti vozač se nakon toga ne sme vraćati na svoju prethodnu poziciju. Ukoliko to ipak učini, takva vožnja će se smatrati kršenjem startne procedure i takav postupak će biti sankcionisan.
- 9.4.4d.** Takmičari se međusobno ne smeju preticati (izuzetak je prethodni stav) do trenutka kada vodeći vozač otpočne vožnju punim gasom, jer će u suprotnom takav postupak biti tretiran kao i u prethodnom stavu.
- 9.4.4e. Po ulasku u startnu zonu,** vodeći takmičar može u bilo kom trenutku otpočeti trku vozeći punim gasom. Kada jednom ubrza, ne sme oduzimati gas do prelaska startne linije, a ostali vozači mogu otpočeti trku/prećanje od momenta ubrzanja.
- 9.4.4f.** Ukoliko vodeći takmičar nije ispoštovao startnu proceduru, trka neće biti nastavljena - što će biti signalizovano crvenom zastavom, a startna procedura će biti ponovljena u narednom krugu. Ako ni nakon drugog pokušaja vodeći takmičar ne ispoštuje startnu proceduru usledića kazna za opstrukciju starta trke.

## 9.5. TRKA

### 9.5.1. Insistira se na fer i korektnoj vožnji.

- 9.5.2.** Tokom trke, takmičar ne sme naglo menjati smer i brzinu vožnje, osim u slučaju izbegavanja neposredne opasnosti.
- 9.5.3.** Prilikom kočenja nije dozvoljeno namerno gurati i udarati karting koji se nalazi ispred, bez obzira na njegovu poziciju i trenutni plasman u trci, pa čak ni sa željom da se "pomogne" vozaču da brže prodje krivinu.
- 9.5.4. Preticanje je regularno samo ukoliko vozač ima potpunu kontrolu nad vozilom i preticanje obavi bez namernog udaranja, odbijanja i/ili guranja takmičara koga obilazi.** Prilikom preticanja dozvoljeni su minimalni kontakti vozila, ali takvi da oni ne izazovu gubitak takmičarskog ritma ni jednog od vozača. Svako nesportsko preticanje biće sankcionisano penalizacijom.
- 9.5.5.** Nije dozvoljeno blokiranje drugih vozača u trci, odnosno tzv. "cik-cak" voznja.
- 9.5.6.** Dozvoljena je samo jedna promena putanje sa namerom "zatvaranja" protivnika po krugu (branjenje pozicije zatvaranjem), pri čemu nije dozvoljeno vraćanje na prethodnu putanju radi pripreme ulaska u krivinu – odnosno, vozač mora proći krivinu putanjom/delom staze (spoljni ili unutrašnji deo) koju je odabrao tom promenom pravca.
- 9.5.7.** Ukoliko dodje do nesportskog preticanja ili preticanja uzrokovanog vozačkom greškom, vozač koji je imao koristi pri tome trebao bi da "vrati" poziciju, odnosno propustiti vozača koji je izgubio svoju poziciju zbog takvog postupka.
- 9.5.8.** Propuštanje tokom trke se vrši pomeranjem kartinga na deo staze van trkačke putanje, uz signalizovanje rukom na način da se nedvosmisleno pokaže drugom vozaču da mu se prepušta pozicija.
- 9.5.9.** Svaki vozač je dužan da vozilo vrati u prostor box-a po završetku trke.
- 9.5.9a.** Ukoliko dodje do zaustavljanja na stazi, takmičar je dužan da odgura svoje vozilo van staze (ukoliko je to moguće), uz povećanu opreznost prilikom te radnje, kako ne bi doveo u opasnost kako sebe, tako i druge učesnike trke.
- 9.5.9b.** Ukoliko tokom trke vozač odustane zbog nemogućnosti povratka na stazu nakon vozačke greške ili trkačkog incidenta (npr. zaglavljivanje u šljunku, mehanički kvar i sl.), takmičar mora napustiti vozilo i mora se udaljiti na bezbedno mesto.
- 9.5.10. Namerno ostavljanje vozila na stazi ili na nebezbednom mestu povlači kaznenu meru i novčanu kaznu.**
- 9.5.11.** Sudija može pomoći vozaču koji je stao na stazi ili se našao van nje isključivo ukoliko je pozicija vozila takva da može ugroziti bezbednost ostalih učesnika trke ili ukoliko uoči da vozač nije u zdravstvenom stanju da sam napusti vozilo !
- 9.5.12.** U toku trke vozač ima pravo da ode u box i da se vrati u trku (npr. usled kvara na kartingu, trenutnog zdravstvenog problema, problema sa opremom i sl.). Takav izlazak se mora signalizovati podizanjem ruke pri izlasku sa staze, uz povećanu opreznost prilikom izlaska sa staze i propuštanjem nadolazećih vozača i prilikom povratka (*kako je opisano u stavu.9.3.4a*).



**NAPOMENA:** Prilikom svake namerne nagle promene brzine i/ili pravca kretanja na stazi (izlaženje sa staze za vreme trke, zaustavljanje zbog kvara, propuštanje i sl. (*izuzetak je odlazak u box kada sistem trke to zahteva*) takmičari su dužni da to signalizuju podizanjem ruke !

## 9.6. PREKID TRKE

9.6.1. Ukoliko u prvom krugu trke dodje do incidenta, trka može biti prekinuta (crvena zastava) i start ponovljen.

9.6.2. *Crvena zastava u prvom krugu:* Vozači odmah oduzimaju gas i uz povećanu opreznost i prilagodjenom brzinom se ponovo postavljaju na svoje startne pozicije (*dodatno objašnjeno u stavu 9.4.3.*).

9.6.2a. Pod incidentom u prvom krugu se podrazumeva kontakt dva vozača koji će prouzrokovati uslove na stazi koji nisu bezbedni po takmičare u daljem toku trke. Tada će trka biti prekinuta i uslediće restart trke po stvaranju optimalnih uslova.

9.6.2b. Takmičaru koji je izazvao incident biće dodeljena kazna starta sa poslednje pozicije, uz dodeljivanje penalizacije.

9.6.2c. Ukoliko se u prvom krugu trke dogodi trkački incident između dva vozača usled borbe za poziciju, trka se neće prekidati, već će takmičar koji je nesportski postupio biti kažnjen penalizacijom.

9.6.3. *Crvena zastava tokom trke zbog dešavanja ili uslova na stazi za koja se smatra da su nebezbedna po učesnike trke:* Vozači odmah oduzimaju gas i uz povećanu opreznost i prilagodjenom brzinom odlaze u box, gde čekaju uputstva sudije.

9.6.3a. Nakon prekida tokom trke, po stvaranju regularnih uslova na stazi, takmičari će nastaviti trku u poretku kakav je bio krug pre prekida. Biće postavljeni u kolonu i "letećim startom" će na znak sudije nastaviti trku (*dodatno objašnjeno u stavu 9.4.4.*).

9.6.4. Prekinuti krug se prilikom restarta računa u ukupan broj krugova.

9.6.5. Ukoliko je u trenutku prekida preostalo da se vozi manje od 2 kruga do kraja trke, ista neće biti restartovana, već će uslediti evidentiranje plasmana na osnovu klasifikacije na kraju kruga pre prekida trke.

## 9.7. KRAJ TRKE

9.7.1. Nakon određenog broja krugova trka se završava svetlosnim signalom ili prolaskom vozača pored sudije koji signalizuje kraj trke mahanjem zastave.

9.7.2. Takmičar koji prvi prodje cilj smatraće se pobednikom trke, drugi drugoplasiranim i tako redom.

9.7.3. U slučaju takve razlike između dva ili više takmičara na kraju trke, da sudija ne može sa sigurnošću odrediti plasmane, biće izvršena dodela iste pozicije, dok će ostali takmičari ostati na svojim pozicijama (npr. 2x P1, pa zatim P3 itd.).

9.7.4. Ukoliko takmičar tokom trke zaostane jedan ili više krugova, trku završava u krugu sa prvoplasiranim, uz evidentiranje zaostatka za definisanje plasmana.

9.7.5. Po završetku trke takmičar je dužan da uspori i prilagodjenom brzinom udje u prostor predviđen za parkiranje kartinga – box (mesto na kome je takmičar seo u karting) i ostavi marker na predviđenom mestu.

9.7.6. Takmičar koji se ne isključi sa staze na predviđenom mestu ili udje u prostor box-a neprilagodjenom brzinom, biće sankcionisan prema *Pravilniku o penalizaciji*.

## 9.8. PLASMANI I BODOVANJE

9.8.1. Takmičar mora odvesti najmanje 4 evidentirana kruga kako bi bio u plasmanu trke.

9.8.2. Na svakom takmičarskom danu KAL-a se vrši bodovanje plasmana, kako je definisano *Sistemom za KAL* [ Aneks 1-A ].

9.8.3. Na svakom takmičarskom danu KUP-a se vrši bodovanje plasmana, kako je definisano *Sistemom za KUP* [ Aneks 1-B ].

9.8.4. Za Generalni plasman sezone vozačima se računaju bodovi osvojeni na prva 4 takmičarska dana KAL-a (ligaški deo) sa dodatnim bodovima dodeljenim za konačan plasman u okviru KUP-a, kako je definisano *Sistemom za KAL i KUP* [ Aneks 1-C ].

9.8.5. Ukoliko dva ili više takmičara imaju isti broj bodova na takmičarskom danu, pozicije će se odrediti na osnovu boljih plasmana u Glavnoj trci za KAL, a prema Finalnoj trci u KUP-u.

9.8.6. Ukoliko dva ili više takmičara imaju isti broj bodova u Generalnom plasmanu na kraju sezone pozicije će se odrediti na osnovu boljih plasmana tokom sezone (ukupan broj pobeda, drugih mesta itd).

## 10 | SIGNALIZACIJA

10a. Za vreme trke vozači su dužni da prate signalizaciju sudija na stazi i prema njoj odgovorajuće postupe.

10b. Nepoštovanje pravila Signalizacije se kažnjava prema *Pravilniku o penalizaciji* [ Aneks 2 ].

### 10.1. SUDIJSKE ZASTAVE



10.1.1.

» **ZELENA** : STAZA SLOBODNA I BEZBEDNA ZA VOŽNJU

**10.1.2.**

» **CRVENA** : PREKID TRKE - vozači moraju **ODMAH oduzeti gas, a svoje kretanje stazom nastaviti isključivo smanjenom brzinom i uz povećanu opreznost na celoj dužini staze.**

**10.1.3.**

» **ŽUTA MAHAJUĆA** : NEPOSREDNA OPASNOST - smanjeni uslovi bezbednosti na delu staze, svi takmičari moraju uz smanjenu brzinu i povećanu opreznost proći deo staze na kome je zastava istaknuta.

*Prilagoditi brzinu dešavanjima na stazi, a preticanje nije dozvoljeno do prolaska uzroka isticanja zastave.*

**10.1.4.**

» **ŽUTA STATIČNA** : PAŽNJA-POSREDNA OPASNOST – obaveštenje takmičarima o posrednoj opasnosti na stazi ili njenoj bližoj okolini, usled čega nisu optimalni uslovi za vožnju (npr. usled izbacivanja zaštitnih guma na stazu, ukoliko je na stazi deo koji je otpao sa nekog vozila i sl.).

*Prilagoditi brzinu dešavanjima na stazi, a preticanje nije dozvoljeno do prolaska uzroka isticanja zastave.*

**10.1.5.**

» **ŽUTO-CRVENA** : PROMENJENI USLOVI STAZE – uslovi staze promenjeni zbog supstance koja se nalazi na stazi, a koja bi mogla izazvati smanjenje prijanjanja ili gubitak kontrole nad vozilom (npr. usled izlivanja ulja, vode na stazi, izbacivanja šljunka, zemlje, peska i sl.).

*Preticanje nije dozvoljeno do prolaska uzroka isticanja zastave.*

**10.1.6.**

» **PLAVA** : BRŽE VOZILU U NEPOSREDNOJ BLIZINI – ovom zastavom se signalizuje vozaču da mora propustiti vozilo iza sebe, koje zbog trenutne pozicije u trci ima prednost (npr. prilikom obilaženja za čitav krug ili prilikom povratka na stazu iz boxa). Sudija će signalizovati zastavom, a takmičar je dužan da se što pre pomeri van trkačke putanje i omogući prolaz bolje plasiranim takmičarima.

**10.1.7.**

» **CRNO/BELA KARIRANA** : KRAJ TRKE – takmičari trebaju prilagodjenom brzinom otići u box.

**10.2. SUDIJSKI KARTONI**

**10.2.1.** Tokom trke, sudija može pokazati karton veličine A4 formata u boji markera vozača. U tom slučaju je taj vozač dužan da obrati pažnju i mora postupiti prema uputstvu ili informaciji koju mu sudija signalizuje.

**10.2.2.** U slučaju potrebe da tokom trke sudije pošalju određenog vozača u box, to će mu biti signalizovano kartonom u boji njegovog markera sa istaknutom dodatnom tablom sa natpisom BOX.

**10.3. TAKMIČARSKI MARKERI**

**10.3.1.** Markeri su deo obavezne opreme prilikom svake trke takmičarskog dana.

**10.3.2.** Boja markera predstavlja boju (oznaku) vozača u trci.

**10.3.3.** Boje markera po startnim pozicijama:



| 1 - Sp1 | 2 - Sp2 | 3 - Sp3 | 4 - Sp4 | 5 - Sp5 | 6 - Sp6 | 7 - Sp7 | 8 - Sp8 |

**10.3.4.** Svaki vozač je dužan da nosi jedan od markera koje dobije (materijali u različitim bojama), kako bi bio uočljiv sudijama za vreme trke.

**10.3.5.** Svaki vozač je dužan da postavi marker prilikom pripreme za trku, a isti vrati po završetku trke.



10.3.6. Na svakom markeru se nalazi broj koji predstavlja startnu poziciju takmičara.

10.3.7. Ukoliko na startnoj poziciji takmičar ima nepravilno postavljen marker ili nema marker, može biti vraćen u box na postavljanje markera. Po dozvoli sudije, takmičar će se vratiti na grid i postaviti na poslednju slobodnu startnu poziciju, pri čemu će biti sankcionisan penalizacijom zbog opstrukcije trke.

10.3.8. Ukoliko takmičar ne ostavi marker na predviđenom mestu po završetku trke, to će se smatrati nesportskim ponašanjem i biće sankcionisano.

## 11 | KAZNE

11.1. Definisano posebnim *Pravilnikom o penalizaciji* [ Aneks 2 ].

## 12 | PRIGOVOR

12.1. Svaki takmičar ima pravo da podnese prigovor na sudijsku odluku donetu tokom takmičarskog dana, a predmet prigovora mogu biti isključivo odluke sudija za vreme trajanja trke.

12.2. Rok za podnošenje prigovora je 30 minuta od kraja poslednje trke takmičarskog dana.

12.3. Prigovor se prilaže uz prilaganje isključivo video zapisa kao dokaza navoda.

12.4. Po prigovoru glavni sudija vrši uvid u priloženi materijal i na osnovu toga donosi odluku.

12.4.1. Sudija ima pravo zatražiti izjave drugih takmičara, kao i dodatni video materijal (ukoliko postoji), kako bi se stekao što bolji uvid u sve činjenice koje su dovele do uzroka prigovora.

12.4.2. Organizator takmičenja ne snosi odgovornost ukoliko iz tehničkih razloga nije moguć pregled priloženog video materijala po uloženom prigovoru.

12.5. U slučaju da predmet prigovora nije incident u trci, već nepoštovanje ili pogrešno tumačenje Pravilnika, dokazni materijal se ne prilaže, već se navode delovi Pravilnika ili Aneksa pravilnika, a koji definišu spornu situaciju.

12.6. U slučaju da je prigovor bio osnovan i takmičar u pravu, sudijska odluka će biti preinačena.

12.6.1. U slučaju sudijske greške, takmičaru će biti dodeljeni bodovi prema plasmanu u trci pre izricanja kazne.

12.6.2. U slučaju da promena odluke ima uticaja na postignute plasmane drugih učesnika trke (osim učesnika incidenta) njihovi plasmani se ne smeju degradirati, bez obzira na dodelu ili preraspodelu plasmana po promeni odluke (mogu biti dva takmičara sa istim plasmanom).

12.7. Ukoliko prigovor nije osnovan ili se ne nadje dovoljno dokaza za promenu odluke, prigovor će biti odbačen.

12.8. Po donošenju definitivne odluke objavljuju se konačni plasmani.

12.9. Po definitivnoj odluci takmičari nemaju prava dalje žalbe po pitanju predmetnog incidenta.

## 13 | OPREMA I SPONZORSTVO

13.1. Definisano posebnim *Pravilnikom o opremi takmičara i sponzorstvu* [ Aneks 3 ].

## 14 | BEZBEDNOST VOŽNJE

14.1. Definisano posebnim *Informatorom o bezbednosti vožnje kartinga*.

## 15 | ZAVRŠNE ODREDBE

**15.1. Najstrožije je zabranjeno takmičenje i prilaz stazi u alkoholisanom stanju, pod dejstvom jakih medikamenata, kao i pod dejstvom psihoaktivnih ili drugih opojnih supstanci !**

15.2. Bez obzira na dešavanja na stazi i eventualna neslaganja sa odlukama sudija, učesnici ne smeju svojim postupcima ometati rad sudija ili ugroziti bezbednost ostalih takmičara ili drugih osoba na takmičenju !

15.3. Organizator ima pravo da diskvalifikuje takmičara zbog njegovog bahatog i/ili nedoličnog ponašanja.

15.4. Za vreme trke na stazi i boxu smeju biti samo takmičari koji učestvuju u trci i osobe iz realizacije trke.

15.5. Osobe na stazi moraju nositi reflektujućii ili drugi posebni marker.

15.6. Svim licima koja ne učestvuju u realizaciji trke ili kao njeni učesnici, tokom trajanja trke NAJSTROŽIJE JE ZABRANJENO kretanje van prostora namenjenih gledaocima. U slučaju kršenja ove odredbe organizator ima pravo da nakon usmene opomene zatraži udaljšavanje tog lica van kompleksa objekta na kome se takmičarski dan održava. Izuzetak su lica sa posebnim dozvolama i zaposleni na kompleksu staze na kojoj se takmičenje održava.

15.7. Učestvovanje na svim takmičenjima u organizaciji BEOKART-a uslovljeno je poštovanjem svih bezbednosnih i organizacionih pravila definisanih ovim Pravilnikom, Aneksima pravilnika i Pravilnikom staze na kojoj se takmičarski dan održava.

15.8. Osobe mlađje od 14 godina starosti se mogu takmičiti isključivo uz pismenu saglasnost roditelja ili staratelja, a u prisustvu pratioca koji preuzima svaku vrstu odgovornosti za njihove postupke tokom takmičenja.

15.9. Mole se takmičari da svoj izostanak sa odredjenog trkačkog dana i/ili prijavu svoje zamene najave organizatoru što je pre moguće, a najkasnije 3 dana pre zakazanog termina takmičarskog dana.

15.10. Takmičar neće moći nastupiti na takmičarskom danu ako nije izmirio sva ranija dugovanja i izvršio uplatu kotizacije za takmičarski dan na kome će se takmičiti, sa izuzetkom učešća ukoliko za to ima posebno odobrenje organizatora.

15.11. Ukoliko takmičar ima nejasnoća ili pitanja vezano za bilo koji aspekt takmičenja, to treba izneti i razjasniti blagovremeno pre početka takmičarskog dana.

**15.12. » Svaki takmičar vozi na vlastitu odgovornost i snosi materijalne troškove za eventualno načinjenu štetu. «**

15.13. Ova pravila i uslove svaki takmičar prihvata svojim potpisom na *Pristupnici* koju popunjava pri prijavi za učešće na takmičenju ili takmičarskom danu.

15.14. Organizator takmičenja zadržava pravo dalje izmene Pravilnika tokom sezone, a u cilju poboljšanja uslova i/ili kvaliteta takmičenja, uz informisanje takmičara o načinjenim izmenama.

15.15. Sva dokumenta i pravilnici takmičenja, u PDF formatu, se mogu preuzeti na web sajtu BEOKART-a.

---

**SVE ŠTO OVIM PRAVILNIKOM NIJE DOZVOLJENO ILI DEFINISANO SMATRA SE DA JE IZRIČITO ZABRANJENO !**

---

Pravo tumačenja ovog *Pravilnika*, u slučaju nedoumica, je isključivo u nadležnosti organizatora takmičenja !