

## PRAVILNIK O PENALIZACIJI

Ovaj Pravilnik predstavlja aneks Pravilnika takmičenja i definiše sankcije/penalizacije koje proističu iz postupaka učesnika takmičarskog dana kojima krše pravila takmičenja. Svako kršenje pravila takmičenja tokom trke naziva se *incidentom*.

Postignuti rezultati na takmičarskom danu će biti nezvanični do trenutka definitivnog klasifikovanja nakon uračunavanja penalizacija prema vrsti i težini načinjenih prekršaja, nakon čega će se objaviti zvanični rezultati takmičarskog dana.

Takmičari imaju pravo žalbe na izrečenu kaznu sudija u vidu Prigovora (*opširnije u Pravilniku takmičenja, stav 12*).

U zavisnosti od težine načinjenog prekršaja, može biti izrečena jedna ili više kaznenih mera :

- Usmena opomena,
- Start sa poslednje startne pozicije – bez kruga za zagrevanje (PP),
- Start sa poslednje startne pozicije uz penalizaciju plasmata (PP+Pen),
- Penalizacija plasmata postignutog u trci (Pen),
- Penalizacija plasmata postignutog u trci uz dodatnu kaznu (Pen+K),
- Diskvalifikacija sa takmičarskog dana i/ili takmičenja (DQ),
- Dvogodišnja suspenzija.

Pored kaznenih mera, sudije imaju pravo izvršiti i usmenu opomenu takmičara, ukoliko smatraju da je to primereno kako bi se sprečili mogući incidenti ili budući prekršaji takmičara. Sudija ima pravo uzeti u obzir istoriju prekršaja vozača i na osnovu toga doneti odluku ne/dodeljivanju kazne.

U slučaju incidenta tokom trke, ukoliko je isti evidentiran, po završetku takmičarskog dana razmatraju se načinjeni prekršaji i odlučuje se o eventualnom izricanju kaznenih mera.

Ukoliko je više vozača kažnjeno na takmičarskom danu, penalizacije se dodeljuju redosledom kojim su prekršaji načinjeni.

Sudije ne smeju dodeliti kaznu ukoliko nisu sigurne u svoju odluku.

Sudija, uz saglasnost organizatora takmičenja, može oderditi i druge kazne za prekršaje koji nisu ovim Pravilnikom definisani.

Organizator takmičenja može potraživati novčanu kaznu za gubitak opreme ili oštećenje opreme i/ili vozila.

Takodje, usled nepoštovanja sudijskih odluka, grubog kršenja pravilnika ili izazivanja težih incidenata, kao i zbog nedoličnog i nesportskog ponašanja, organizator može zabraniti dalje učešće vozaču.

## KAZNE STARTA SA POSLEDNJE STARTNE POZICIJE ( PP )

Vozači gube svoju startnu poziciju i postavljaju se na poslednju slobodnu startnu poziciju na gridu.

**Kazna starta iz sa poslednje startne pozicije :**

- » Kašnjenje prilikom verifikacije i/ili pripreme za trku
- » Nepravilno postavljanje ili nepostavljanje markera prilikom pripreme za trku - pre polaska u krug za zagrevanje
- » Prelazak linije startne pozicije prilikom postavke na grid-u, koji iziskuje intervenciju sudije radi vraćanja na propisanu poziciju.

## KAZNE STARTA SA POSLEDNJE POZICIJE UZ PENALIZACIJU PLASMANA U TRCI ( PP+Pen )

Kazna starta sa poslednje pozicije se prenosi na prvu narednu trku, ukoliko se ne može odmah realizovati.

**Kazna starta sa poslednje startne pozicije uz dodatnu penalizaciju plasmata u trci :**

- » Opstrukcija trke – produžavanje vremena pripreme starta trke usled kršenja startne procedure (+Pen.-1P)
- » Opstrukcija restarta – kršenje startne procedure prilikom restarta trke (+Pen.-1P)
- » Ometanje drugih takmičara, udaranje i/ili guranje u krugu za zagrevanje (+Pen.-2P)
- » Prekršaji načinjeni prilikom formacijskog kruga za "leteći start" (+Pen.-2P)
- » Izazivanje incidenta koji prouzrokuje restart trke (+Pen.-3P).
- » Ignorisanje plave zastave (*penalizacija se prenosi na prvu narednu trku*) (+Pen.-1P).

## PENALIZACIJE NA POSTIGNUTI PLASMAN U TRCI (Pen)

Penalizacije plasmana u trci predstavljaju kaznenu meru kojom se vozaču oduzima određeni broj pozicija u plasmanu trke a ostali vozači će u plasmanu trke biti pomaknuti u napred za pozicije kažnjelog vozača.

### Penalizacija -1 pozicija u odnosu na poziciju postignutu u trci :

- » Opstrukcija trke – produžavanje vremena pripreme starta trke usled kršenja startne procedure (+PP)
- » Prelazak linije startne pozicije pre signala za start trke (jump-start), ukoliko takmičar takvim postupkom ima benefit u plasmanu u odnosu na druge takmičare na startu trke
- » Opstrukcija restarta – kršenje startne procedure prilikom restarta trke (+PP)
- » Ignorisanje plave zastave (*penalizacija se prenosi na prvu narednu trku*) (+PP)
- » Nesignalizovanje rukom kada je to potrebno (*definisano Pravilnikom takmičenja*)
- » Dodela kazne po naknadno utvrđenim dokazima, pri čemu prekršaj nije imao uticaja na trenutne plasmane drugih takmičara

### Penalizacija -2 pozicije u odnosu na poziciju postignutu u trci :

- » Ometanje drugih takmičara, udaranje i/ili guranje u krugu za zagrevanje (+PP)
- » Nesportska vožnja
- » Blokiranje drugih vozača tzv. "cik-cak" vožnja
- » Nebezbedna vožnja prilikom postavke za start trke - prelaženje startne linije sa više od pola kartinga (kazna se ne dodeljuje ukoliko takmičar ima problema sa kočnicama, već je dužan da takav kvar odmah prijavi mehaničaru)
- » Vožnja ne primerenom brzinom vodećeg takmičara u formacijskom krugu prilikom pripreme za "leteći start" (+PP)
- » Blokiranje drugih vozača koji voze većom brzinom i pretiču radi zauzimanja startne pozicije u formacijskom krugu prilikom pripreme za "leteći start"
- » Preticanje pod žutom zastavom
- » Dodela kazne po naknadno utvrđenim dokazima, pri čemu je prekršaj imao uticaja na trenutne plasmane takmičara

### Penalizacija -3 pozicije u odnosu na poziciju postignutu u trci :

- » Nepažnjom ili vozačkom greškom izazvani incident, koji za posledicu ima gubitak plasmana oštećenog takmičara, a ukoliko ne dodje do "vraćanja pozicije" vozaču koji je oštećen zbog takvog poteza
- » Izazivanje incidenta koji prouzrokuje restart trke (+PP)
- » Nebezbedan ulazak u box
- » Dodela kazne po naknadno utvrđenim dokazima, pri čemu je prekršaj imao za rezultat odustajanje jednog ili više takmičara

## DISKVALIFIKACIJA ( DQ )

### Diskvalifikacija sa takmičarskog dana [ DQ ] :

- » Nekorišćenje obavezne zaštitne opreme takmičara
- » Nepoštovanje signalizacije i sudijskih odluka na stazi
- » Nezaustavljanje kada je istaknuta crvena zastava
- » Namerno ostavljanje vozila na stazi
- » Dodeljene 2 kazne tokom jedne trke takmičarskog dana
- » Takmičenje u alkoholisanom stanju, pod dejstvom jakih medikamenata, pod dejstvom psihoaktivnih ili drugih opojnih supstanci

Ukoliko vozač u jednoj od trka tokom takmičarskog dana načini dva ili više incidenata, koji za posledicu imaju uticaj na plasmane drugih takmičara, biće diskvalifikovan sa takmičarskog dana. Sledi automatski gubitak plasmana, a ostali vozači će u plasmanima biti pomaknuti u napred za poziciju diskvalifikovanog vozača.

### Diskvalifikacija iz učešća u svim takmičenjima u organizaciji BEOKART-a [ DQT ] :

- » Namerno izazvanje incidenta tokom trke
- » Svojevoljna vožnja u suprotnom smeru od definisanog smera vožnje ili namerno skraćivanje putanje "sečenjem" staze
- » Bilo koji neprimereni postupak koji se načini nakon usmenog upozorenja sudije, supervizora ili organizatora
- » Bilo kakav postupak koji dovodi u pitanje bezbednost prisutnih osoba tokom takmičarskog dana
- » Fizički napad na bilo koju osobu tokom takmičarskog dana

Kazne diskvalifikacije sa takmičenja se izriču za sva takmičenja u organizaciji BEOKART-a, a u trajanju od najmanje dve takmičarske sezone po završetku sezone u kojoj je takmičaru kaznena mera izrečena.

### NOVČANE NAKNADE ( NK )

Odluke o dodeli novčane naknade donosi organizator takmičenja, a na predlog sudijske komisije, i one mogu biti:

- » Gubitak ili oštećenje markera = 2.500 RSD
- » Naknada za oštećenje vozila ili opreme koja nije u vlasništvu takmičara = U vrednosti načinjene štete.

**Rok za uplatu novčane naknade je 5 dana** od dana donošenja odluke. Za uplatu nakon isteka roka od 5 dana, visina izrečene kazne se na svakih 7 dana uvećava za 50% od osnovice.

Do uplate izrečene novčane kazne ili naknade, vozaču će biti zabranjeno učešće na svim takmičenjima u organizaciji ili koorganizaciji BEOKART-a.

Za diskvalifikaciju zbog neizmirivanja novčane naknade po kazni ili načinjenoj šteti, takmičar je suspendovan do izmirenja dugovanja.

### FAIR-PLAY

Insistira se na fer i korektnoj vožnji i svaki namerno ili nepažnjom izazvani incident će se sankcionisati kaznom !

Dva (ili više) takmičara, učesnika incidenta tokom trke, bez obzira na ne/sankcionisanje incidenta od strane sudija, mogu međusobnim dogovorom zameniti postignute plasmane na kraju trke, a u cilju fer-plej razrešenja incidentne situacije tokom trke. Njihov međusobni dogovor sudija može prihvatiti ili odbaciti ukoliko se proceni da takav dogovor nije primeren dešavanjima tokom trke. Na isti način i sudije mogu razrešiti incidentnu situaciju, ukoliko se proceni da je takva odluka primerena i ide u prilog fer-plej razrešenju incidenta koji nije imao uticaja na plasmane ostalih učesnika trke.

Ukoliko tokom trke dodje do preticanja pod žutom zastavom, takav potez neće biti sankcionisan ukoliko najkasnije 1 krug od trenutka nesportskog preticanja takmičar propuštanjem "vraći" poziciju oštećenom takmičaru.

Kao i u prethodnom stavu i kako je *Pravilnikom* pomenuto, pozicija može biti "vraćena" ukoliko do preuzimanja iste dodje nepažnjom ili vozačkom greškom. Medjutim, sudije mogu kazniti takmičara i ukoliko vrati poziciju, ako procene da je zbog incidenta koji je prethodio toj radnji drugi vozač značajno oštećen ili su drugi vozači imali koristi od toga.

### ZAVRŠNE ODREDBE

Neispunjavanje bilo kog od definisanih uslova i pravila takmičenja daje pravo organizatoru da privremeno zabrani učešće ili trajno isključi takmičara iz daljeg učešća tokom sezone.

**Bez obzira na dešavanja na stazi i eventualna neslaganja sa odlukama sudija, učesnici ne smeju svojim postupcima ometati rad sudija ili ugroziti bezbednost ostalih takmičara ili drugih osoba na takmičenju !**

**Organizator ima pravo da diskvalifikuje takmičara zbog njegovog bahatog i/ili nedoličnog ponašanja.**

**» Svaki takmičar vozi na vlastitu odgovornost i snosi materijalne troškove za eventualnu načinjenu štetu «**

Pravo tumačenja ovog *Pravilnika*, u slučaju nedoumica, je isključivo u nadležnosti organizatora takmičenja